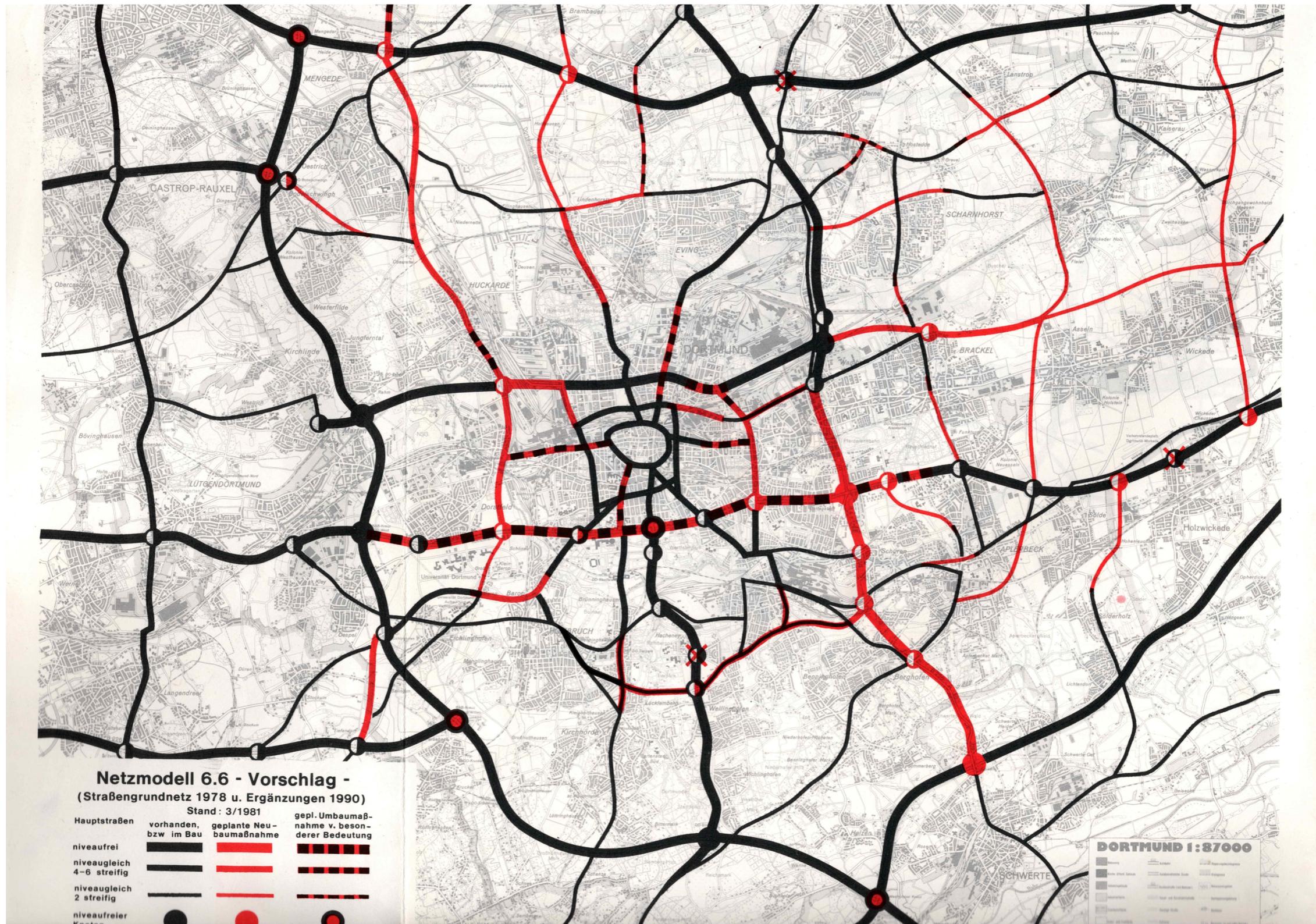
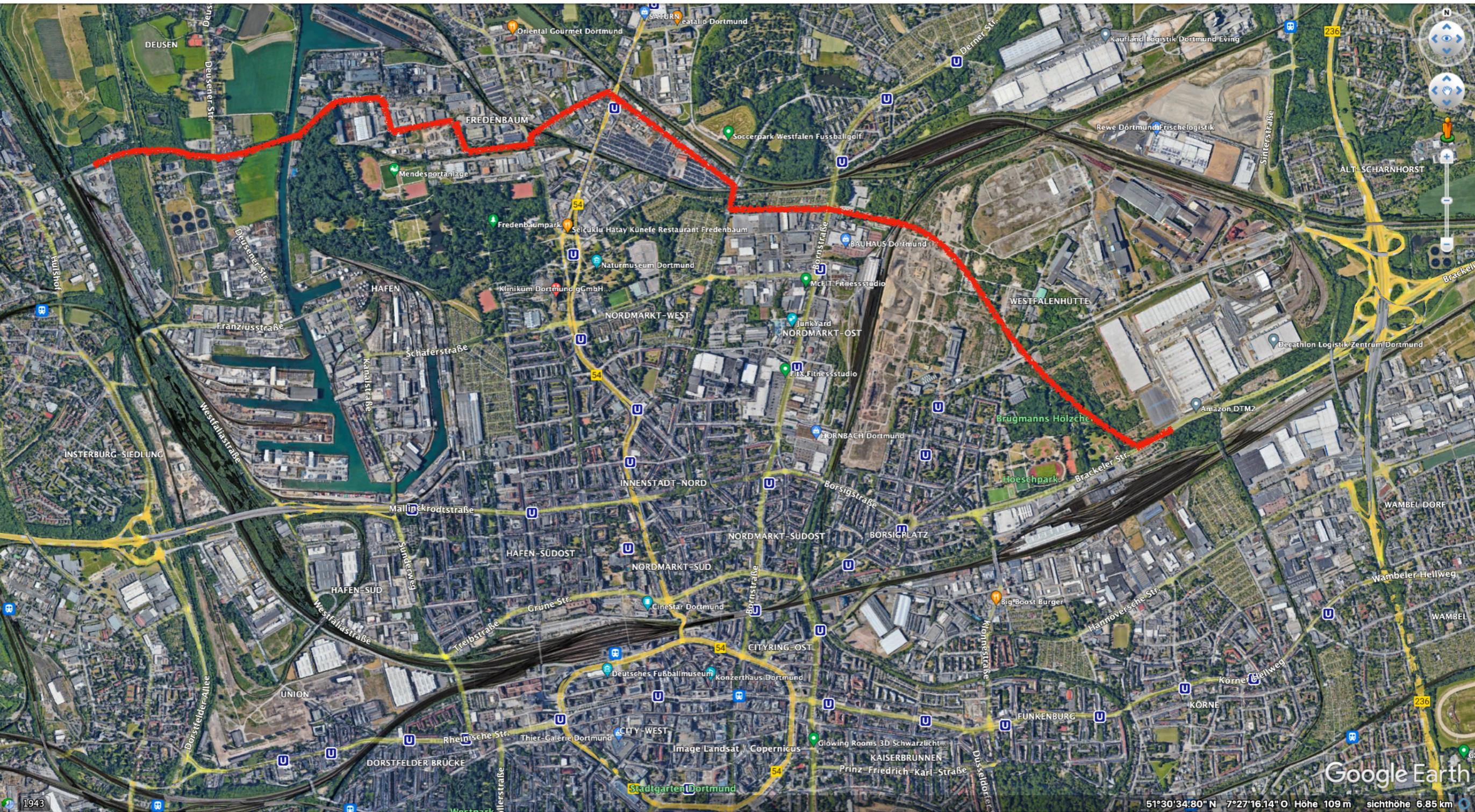
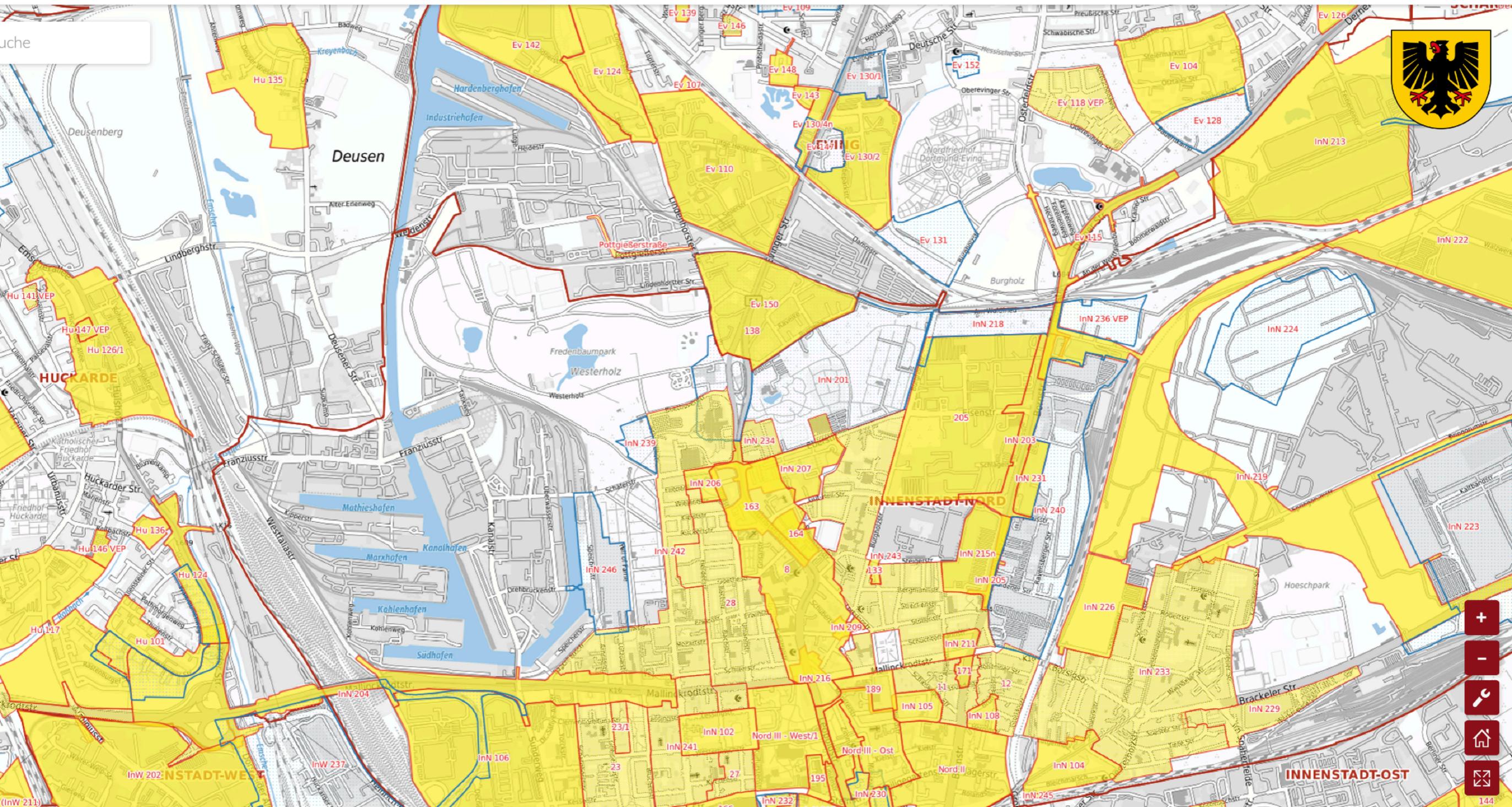


Die Nordspange Verkehrswende verkehrt

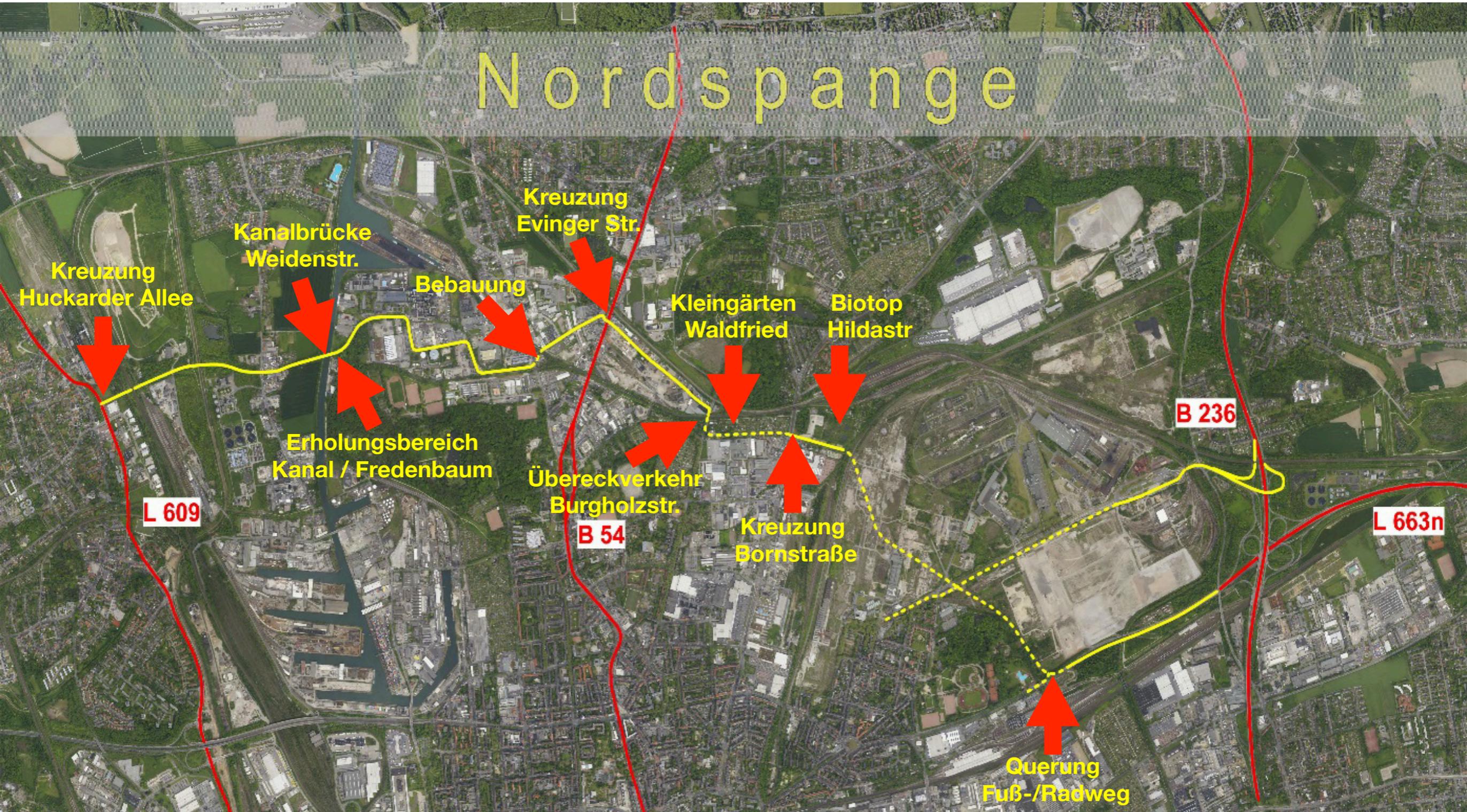
Plenum Klimabündnis 01.06.2023







Quelle: https://geoweb1.digistadtdo.de/doris_gdi/mapapps4/resources/apps/stadtinformation/index.html
lang=de&vm=2D&s=100000&r=0&c=393522.60123131843,5707288.226956502&l=bebauungsplne



Quelle: Stadt Dortmund Begründung Teil A zum Bebauungsplan InN 219; eigene Bearbeitung

- Das in den 80er Jahren entworfene Straßennetz wurde Stück für Stück realisiert, mal gebaut von der Stadt, mal vom Land (L609n), mal vom Bund (B236n).
- Dieses Straßennetz ist immer noch nicht vollständig umgesetzt, weil manche Politiker noch von einer Weiterführung der OWIIIa (L663n) nach Kamen träumen und die B236n bald noch nach und durch Schwerte verlängert wird. Auch der Ausbau der A40 bzw. A44 zur Autobahn wird immer noch vorangetrieben.
- Trotzdem wird laut der SPD seit 20 Jahren (!) an der sogenannten „Nordspange“ geplant, die einen „Geburtsfehler“ der OWIIIa beheben soll: Damals hatte man nämlich vergessen, dass zwischen den autobahnähnlich ausgebauten Teilen der OWIIIa im Westen (Hafenbrücke bis Kirchlinde) und im Osten (Richtung Asseln) die dicht bebaute Mallinckrodtstraße - Borsigstraße und der Borsigplatz liegen.
- Die Nordspange soll daher diesen Bereich umfahren und gleichzeitig die - später geplanten - Logistikstandorte auf dem Gelände der Westfalenhütte mit dem auch erst später geplanten Container Terminal 2 Dortmund in Huckarde verbinden.
- Sinnvoll wäre diese Verbindung per Eisenbahn, aber diese Überlegungen sind bislang eher nachrangig. Deshalb wird für den PKW- und LKW-Verkehr geplant.

- Für den Güterverkehr ist das Gelände der Westfalenhütte über die Ausfahrt im Osten (sog. „Springorumknoten“) optimal mit dem Fernstraßennetz verknüpft. Über die B236n werden die Autobahnen A2, A40/44 und A1 direkt erreicht.
- Die Verbindungen zum Hafen und zum Container Terminal 2 in Huckarde wären auf der Schiene realisierbar. Per Straße ist die Verbindung Westfalenhütte - Hafen nur unter Nutzung von bewohnten Hauptverkehrsstraßen möglich.
- Zu beobachten sind auch starke LKW-Verkehre, die die mautpflichtige B236n in Kemminghausen verlassen und über die Evinger Straße zum Hafen fahren.
- Die Nordspange stellt leider keine Verbindung Westfalenhütte - Hafen her, weil sie zu weit nördlich verläuft, sondern verbindet nur zum Container Terminal 2.
- Die gewaltigen Verkehrsmengen von mehr als 20.000 Kfz am Tag, die auf der Nordspange bis zur Bornstraße verkehren, zeigen eher, dass die Nordspange den Autoverkehr per PKW und LKW weiterhin fördern soll. Der Verkehr auf der Nordspange führt sogar zu einer Zunahme der Fahrzeuge auf der Bornstraße in Richtung City - das ist das Gegenteil von Entlastung.

- **Salamitaktik als Chance**

Bislang ist erst ein einziger Bebauungsplan InN 219 rechtskräftig und die Ausbauplanung noch nicht endgültig. Die anderen Pläne sind noch im Verfahren oder beinhalten bislang nur jeweils eine Veränderungssperre.

- **Die Nordspange konterkariert die Verkehrswende**

Wir müssen in der Politik darauf hinwirken, dass die Nordspange als Belastung für Dortmunds Pläne zur Klimaneutralität erkannt werden.

- **Ohne Moos nix los**

Selbst die Ausbauplanungen im Bereich des InN 219 können nur mit (viel) Geld vom Land realisiert werden. Dies gilt es durch entsprechende Intervention bei Verkehrs- und Umweltminister(!) Oliver Krischer zu verhindern. Wenn es kein Geld für einen (überdimensionierten) Ausbau vom Land NRW gibt, muss die Politik sich Alternativen überlegen - das können wir dann nutzen.

- **Bilder sagen mehr als Worte**

Wenn wir Hans-Georgs Idee der Ortsbesichtigung problematischer Planungen umsetzen und Bilder (z.B. vom Biotop Hildastraße oder vom Häuserabriss in Lindenhorst) produzieren, kann die Stimmung sich für unsere Ziele verändern.



Seilerstraße / Lindenhorster Str.; Quelle: Google Earth Pro 7.3.6.9345, 2022



Verbindungsweg nördlich Kleingärten „Am Waldfried“



Von der Hildastraße westlich Richtung Kleingärten „Waldfried“



Bläuling im Sekundärbiotop Hildastraße