

## **Klimabündnis Plenum 08.01.26, 18 Uhr im Pauluszentrum, Kirchenstr. 25A, 44147 Do.**

anwesend: Peter Silberg, Sabine Darschnik, Ortrud Warnken, Helmut Pruß, Bernd Oesigmann, Annette Budde, Hartmut Koch, Hans-Georg Schwinn, Sigrun Katscher, Paul Niemann, Felix Weigel, Eva Lechtenberg, Stefan Schlepütz, Inga Rittner, Michaela Voss,  
online: Tim Trestakis, Jan Rocho, Barbara Joswig, Björn Künsting, Johannes Honfeld, Lorenz Redicker

Gäste: Tobias Frank und Max Kumpfer (Stadt Dortmund)

### **TOP 1 Velorouten und Radschnellweg 1**

Zu Gast sind Tobias Frank und Max Kumpfer vom Verkehrswendebüro. Sie stellen uns die aktuellen Planungsstände zu den Velorouten und dem Radschnellweg vor. Die Folien stellen wir in die Webseite.

#### Was sind Velorouten?

- radiale Verbindungen zwischen Innenstadt und Stadtbezirken sowie zukünftig ggf. Nachbarstädten
- Radvorrangrouten nach „H RSV“ (hoher Qualitätsstandard)
- Ziel: Bündelung des (Alltags-)Radverkehrs durch sichere, attraktive und zügig befahrbare Routen
- Velorouten machen ca. 90 km des insgesamt 900 km großen Radverkehrsnetzes in Dortmund aus
- Führung weitestgehend abseits von Hauptverkehrsstraßen (für Kfz)
- nach Möglichkeit Vorrang an Knotenpunkten
- Roteinfärbung bei Mischführung mit Kfz-Verkehr
- Je nach Straßentyp unterschiedliche Führungsformen: a) Fahrradstraßen im Nebennetz, b) eigenständige Radwege (bei Flächenknappheit z.T. gemeinsam mit Fußverkehr), c) nur im Ausnahmefall: Radfahrstreifen oder Führung im Seitenraum (Bordsteinradwege)

#### Maßnahmen 2026

- VR 1 – Leuthardstraße, Krimstraße, Nordstraße (Länge: ca. 800m)
- VR 1 – Holzheck, Evinger Straße (Nebenfahrbahn) (Länge: ca. 1km)
- VR 5 – Am Bruchheck zwischen Goystraße und Am Oelpfad (Länge: ca. 300m)
- O-W-Nebenroute-Nordstadt: TS3-Heroldstraße (Länge ca. 650m)
- Förderanträge werden in 3 Förderprogrammen gestellt: Förderrichtlinie Nahmobilität, Kommunalrichtlinie, EU-Mittel (EFRE, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung)

#### RS1 – Stand der Planung in Dortmund

- realisiert: Abschnitt über Große Heimstraße und Sonnenstraße zwischen Wittekindstraße und Arneckeckestraße (ausschließlich Fahrradstraßen)
- nächster Bauabschnitt: östliche Weiterführung über Sonnenstraße bis Kreuzung mit Chemnitzer Straße als Fahrradstraße
  - Kreuzung mit Hoher Straße zunächst signalisierter Knoten, langfristig Brücke
  - Diagonalsperre an Kreuzung mit Chemnitzer Straße
  - 2026 Baubeschluss & Baustart
- weitere Planungsschritte:
  - Trassierung & Vorplanung für Teilstück Rennbahn bis Wickede derzeit in Arbeit
  - danach Vorplanungen für Teilstücke Körne und Stadtgrenze Bochum bis TU Dortmund

## Diskussion

- Gründe für Verzögerungen. Sanierung der Straßen oft erforderlich, das ist aber nicht förderfähig
- Konfliktsituationen: dürfen auch LKWs über Parastraßen fahren? Generell schon (Erreichbarkeit)
- Rotfärbung der Trassen: ist das Signal an Autofahrende deutlich genug, dass sie sich jetzt aus einer Fahrradstraße befinden? Verkehrsregeln auch an die Anwohner kommunizieren.
- Finanzplanung: bei einem geschätzten Gesamtbedarf von 100 Millionen € und einem Budget von 2,5 Millionen € pro Jahr würde der Realisierung ca. 40 Jahre beanspruchen. Strategie: schnell machen was schnell machbar ist.
- Aufgabe der Umweltverbände: das Thema Velorouten politisch präsent halten. Aktionsideen u.a. Fahrradfahren mit dem Seniorenbeirat, regelmäßige Mails an die Bezirksverwaltungen. In der Öffentlichkeit auch loben wenn etwas gelungen ist.
- Unterstützung der Verkehrsverbände bei der Öffentlichkeitsarbeit für die Nachbarschaft, wenn eine Baumaßnahme bevorsteht: Flyer er in die Briefkästen, Nachbarschaftstermine organisieren. Im Vordergrund sollen die positiven Informationen stehen
- begleitende Maßnahmen: den ein oder anderen Kfz Stellplatz opfern für Fahrradboxen und Fahrradhäuschen

## **TOP 2 Vorbereitung der Jahreshauptversammlung**

Am 5. Februar 2026 findet die Hauptversammlung des Klimabündnis statt.

Nominierung von vier Mitgliedern und vier Ersatzmitgliedern für den Klimabeirat. Hier sollen wir der Verwaltung unsere Nominierungen bis zum 16. Januar melden.

Nach einer längeren konstruktiven Diskussion erfolgte folgender einstimmiger Beschluss:  
Das Plenum des Klimabündnis Dortmund benennt folgende Kandidat\*innen für die Neukonstituierung des Klimabeirats.

### Ordentliche Mitglieder

Hartmut Koch  
Bernd Oesigmann  
Stefan Schlepütz  
Peter Silberg

### Stellvertretende Mitglieder

Sigrun Katscher  
Dr. Eva Lechtenberg-Auffarth  
Lorenz Redicker  
Michaela Voß

Nachbesetzungen in unserem Koordinierungskreis: Leider hat sich niemand aus der Runde gemeldet. Wir suchen also weiterhin engagierte Menschen, die sich eine Mitwirkung vorstellen können.

Nachfolgeregelung für Inga und Friedrich: Inga tritt im Februar nicht mehr als Sprecherin an. Auch Friedrich wird im Lauf des Jahres 2026 seine Schlüsselämter als Sprecher und Finanzwart an motivierte Nachfolger:innen übergeben.

Die weitere Vorbereitung der Mitgliederversammlung erfolgt durch den Koordinationskreis.

**TOP 3 Berichte AGs und Initiativen**

Aus Zeitgründen nicht behandelt.

**TOP 4 Termine/Veranstaltungen**

Aus Zeitgründen nicht behandelt.

**TOP 5 Sonstiges**

Aus Zeitgründen nicht behandelt.

(Hans-Georg, 13.01.26)